

AKCE

III/11244 Radňov, statické zajištění silnice

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:






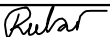
KRAJ VYSOČINA

ŽIŽKOVA 57/1882
587 33 JIHLAVA

A

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

SOUŘAD. SYSTÉM: S-JTSK

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA			
VYPRACOVAL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: KRAJ VYSOČINA	K.Ú. RADŇOV U RYNÁRCE		DATUM	09/2018
III/11244 Radňov, statické zajištění silnice			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	-
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	17190
			ARCHIVNÍ ČÍS.	A5.5_HAP.docx
HAVARIJNÍ PLÁN			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU A5.5

DOKUMENTACE
PDPS

III/11244 Radňov, statické zajištění silnice

HAVARIJNÍ PLÁN

Schválil:

Dne: Č.j. s platností do:

OBSAH:

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2 ÚVOD	3
3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE	5
4 STRUČNÝ POPIS STAVBY	5
5 OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU.....	6
A. HAVARIJNÍ PLÁN	6
A.1 Předpisy.....	6
A.2 Definice havárie	6
A.3 Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod	6
A.4 Povinnosti při havárii, hlášení havárie	6
A.5 Prostředky určené k odstranění následků havárie	8
A.6 Protihavarijní opatření	8
A.7 Kontaktní telefonní seznam	8
B. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	8
PŘÍLOHA Č. 1 - ADRESY A TELEFONICKÁ SPOJENÍ NA SPRÁVNÍ ÚŘADY A DALŠÍ SUBJEKTY:....	9
PŘÍLOHA Č. 2 - HARMONOGRAM VÝSTAVBY:	11
PŘÍLOHA Č. 3 - SEZNAM HAVARIJNÍCH PROSTŘEDKŮ:.....	12
PŘÍLOHA Č. 4 - SEZNÁMENÍ ZAMĚSTNANCŮ S HAVARIJNÍM PLÁNEM:	13

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/11244 Radňov, statické zajištění silnice
Objednatel dokumentace:	Kraj Vysočina Žižkova 57 587 33 Jihlava IČ: 708 907 49
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČ: 469 748 06
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin Řehulka, AI: 1003412
Katastrální území, obec:	KÚ Radňov u Rynárce
Okres:	Pelhřimov
Kraj:	Kraj Vysočina
Místo stavby:	Na silnici III/11244 u obce Radňov.
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ÚVOD

Havarijní plán řeší opatření potřebná k odvrácení nebo zmírnění škod, ke kterým by mohlo dojít při realizaci stavby: „**III/11244 Radňov, statické zajištění silnice**“ při havárii. Jedná se o stavbu malého rozsahu.

Havarijní plán obsahuje vymezení uceleného provozního území, pro které je zpracován, údaje o uživateli závadných látek, seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází, seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami, popis možných cest havarijního odtoku závadných látek, popis možných preventivních opatření, popis postupu po vzniku havárie, zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci, personální zajištění činností podle havarijního plánu, adresy a telefonická spojení na správní úřady, postup předávání hlášení o vzniku havárie, plány účelových školení a výcviku osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem, popis způsobu vedení záznamů o opatřeních prováděných podle havarijního plánu a další údaje.

Dále havarijní plán obsahuje popis technického zabezpečení stavby, výčet a popis omezení používání závadných látek a výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných na stavbě.

Havarijní plán je vypracován v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění (§ 39) a podle prováděcí vyhlášky 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Autor havarijního plánu:

.....

Uživatel závadných látek:

.....

Seznam závadných látek, se kterými uživatel zachází:

- ropné látky - např. pohonné hmoty a mazadla (nafta, eko mazivo, atd.)
- průměrné množství závadných látek je 10 l motorové nafty v nádrži
- nejvyšší množství závadných látek je 20 l motorové nafty v nádrži

Seznam zařízení, ve kterých se zachází se závadnými látkami:

se stálou posádkou:

- nákladní vozy na převoz zeminy, kameniva a betonu na stavbu
- automobilový domíchávač pro dopravu betonové směsi
- traktorbagry kolové
- automobilový jeřáb

drobné stroje bez stále posádky:

- hutníci technika - pěch, deska, váleček na hutnění rýh
- elektrocentrály
- kompresory
- množství drobných strojů na el. pohon - vrtačky, vibrátory, pily aj.

Výčet a popis možných cest havarijního odtoku do povrchové vody:

V místě stavby je možný únik motorové nafty do vodního toku – místní vodoteč při havárii.

Možnost vzniku havárie - únik závadných látek - motorové nafty může vzniknout:

- nadměrným přítokem vody
- provozní nedbalostí, nedodržením provozních předpisů
- poškozením, poruchou stavebního stroje

Identifikační údaje a vlastnosti závadných látek:

- motorová nafta - bezbarvá tekutina s charakteristickým zápachem

Popis postupu po vzniku havárie - bezprostřední odstraňování příčin havárie:

Nafta - zachytit uniklou látku do záchytné vany (sudu). Při havárii je nutno okamžitě zamezit kontaminaci vodních toků. Uniklé látky posypat „vapexem“ (pilinami, pískem, prachem), odstranit z povrchu a uložit na řízené skládce. Měkký podklad (hlína, štěrk...) je nutno odtěžit a uložit na skládce. Při sanaci úniku závadných látek je zakázáno používání deemulgátorů a splachování směsí na terén a do vodního toku.

Ochranné pomůcky:

Ochranné rukavice, gumové boty, gumové zástěry, přípravky v pohotovostní lékárnice, havarijní prostředky, během stavby.

3 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby: III/11244 Radňov, statické zajištění silnice
Místo stavby: Na silnici III/11244 na okraji obce Radňov.
Obecní úřad: Pelhřimov
Kraj: Vysočina
Vodní tok: Nemojovský potok

Zahájení stavby:

Ukončení stavby:

Objednatel dokumentace: Kraj Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava
IČ: 708 907 49

Zhotovitel stavby:
.....

4 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Stavba se nachází v zastavěném území, na okraji obce Radňov u Rynárce, zhruba 0,5 km východně od středu obce. Stavba se nachází v místě, kde trasa silnice III/11244 odbočuje na hráz rybníka Podlesník, vede po hrázi a vstupuje do přilehlého lesa za odbočkou místní komunikace do obce Radňov.

Vpravo ve směru staničení silnice III/11244, pod hrází, se nachází objekt pilnice (katru) bez čp. a hospodářský objekt čp. 25. Vlevo ve směru staničení silnice III/11244 se nachází rybník Podlesník.

Stavba se nachází v úseku vymezeném provozním staničením silnice III/11244 v km 5,712 000 až km 5,809 493.

Důvodem k realizaci stavby je nevyhovující stav zemního tělesa hráze rybníka, v jehož koruně je vedena silnice III/11244. Silnice je využívána těžkou nákladní dopravou při přepravě kamene z lomu Nemojov. Technický stav budov bezprostředně pod hrází rybníka se zhoršuje, zemní těleso nepříznivě působí na jejich konstrukce pod hrází, částečně též v hrázi.

Pojezd těžkých nákladních vozidel po hrázi negativně přispívá ke zhoršujícímu se stavu.

Nová konstrukce objektu je tvořena stěnou z vrtaných ŽB pilot $\phi 630$ mm po vzdálenosti 1,5 m, které jsou vzájemně provázány ŽB převázkou, ve které se nacházejí hlavy zemních kotev.

Stěna je rozdělena na 2 části. První část je v délce 24,0 m částečně pod terénem. Druhá část má délku 31,57 m a je zcela pod terénem. Na převázkou první části je navržena ŽB římsa, na které je osazeno ocelové zábradlí se svislou výplní.

Pro výstavbu zdi bude použita technologie vrtaných pilot. Převázka a římsy budou provedeny technologií monolitického betonu. Plocha mezi opěrnou zídou a budovou pilnice bude zatravněna.

Voda z povrchu komunikace bude svedena pomocí jednostranného sklonu do rybníka.

5 OSOBY ODPOVĚDNÉ ZA DODRŽOVÁNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU

Zástupce zhotovitele: stavbyvedoucí -

Zástupce investora: stavební dozor -

A. HAVARIJNÍ PLÁN

A.1 Předpisy

Havarijní plán byl sestaven podle těchto základních předpisů:

- Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a změně některých zákonů v platném znění
- Nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., kterým se stanoví ukazatele a hodnoty stupně znečištění vod v platném znění
- ČSN 753415 „Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování“ v platném znění
- Vyhláška 175/2011 Sb., kterou se mění vyhláška 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami, atd. v platném znění

A.2 Definice havárie

(1) Havárií je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových vod (vodní tok, rybník) nebo podzemních vod.

(2) Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových (vodní tok, rybník) nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových (vodní tok, rybník) nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

(3) Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek uvedených v odstavci 2, pokud takovému vniknutí předcházejí.

A.3 Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod

- ropné látky
- jedy a látky škodlivé zdraví
- žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- silážní šťávy
- průmyslová a statková hnojiva
- přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- pevné a tekuté odpady průmyslu, kaly a odpady

A.4 Povinnosti při havárii, hlášení havárie

(dle ustanovení § 41 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění)

(1) Ten, kdo způsobil havárii (dále jen "původce havárie"), je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Přitom se řídí havarijním plánem, popřípadě pokyny vodoprávního úřadu a České inspekce životního prostředí.

(2) Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru České republiky nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii České republiky, případně správci povodí.

(3) Hasičský záchranný sbor České republiky, Policie České republiky a správce povodí jsou povinni neprodleně informovat o jim nahlášené havárii příslušný vodoprávní úřad a Českou inspekci životního prostředí, která bude o havárii, k níž došlo v ochranných pásmech přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod, informovat též Ministerstvo zdravotnictví. Řízení prací při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu.

(4) Dojde-li k havárii mimořádného rozsahu, která může závažným způsobem ohrozit životy nebo zdraví lidí nebo způsobit značné škody na majetku, platí při zabráňování škodlivým následkům havárie přiměřeně ustanovení o ochraně před povodněmi.

(5) Původce havárie je povinen na výzvu orgánů uvedených v odstavci 3 při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat.

(6) Osoby, které se zúčastnily zneškodňování havárie, jsou povinny poskytnout České inspekci životního prostředí potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky.

(7) Ministerstvo životního prostředí stanoví vyhláškou způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Kontakty základního spojení jsou součástí tohoto dokumentu - příloha č. 1

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky. Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzorky znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel díla k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení. To znamená, že je nutno zabránit, respektive omezit úniku látek do povrchových (vodní tok, rybník) a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Sebraný produkt je nutno ukládat do vhodných vodotěsných nádob (plastových sudů).

Hlášení musí obsahovat:

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa (km trati, blízká obec, název toku)
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o ohlašovatelci (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena
- bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

A.5 Prostředky určené k odstranění následků havárie

Na zařízení staveniště po dobu trvání stavby musí být trvale k dispozici:

1. sorbční materiál - 1x pytel sorbetu - absorpční hadr SCB 8
2. vodotěsné nádoby na ropný produkt - 2x vodotěsný sud o objemu 200 l
3. nářadí - 2x lopata, 2x krumpáč
4. norná stěna potřebné délky - 1x
5. síťové lopaty a zednické naběračky na delší násadě - minimálně 1+1 ks
6. doplňující materiál - prkna, fošny, záchytné desky, popřípadě písek

A.6 Protihavarijní opatření

Zhotovitel díla zajistí před zahájením:

- a) administrativní opatření
 1. nahlášení zahájení a ukončení prací všem účastníkům řízení
 2. poučení vlastních pracovníků (prokazatelným záznamem)
 3. hlášení o umístění a přístupnosti pomůcek pro likvidaci případné havárie
 4. při havárii hlášení institucím uvedeným v příloze tohoto havarijního plánu
- b) zajištění dopravní techniky
 1. mechanizmy a stavební stroje budou zajištěny proti úkapům a proti případnému odcizení pohonných hmot
- c) ostatní opatření
 1. v dosahu vodního toku nebudou skladovány sypké a odplavitelné materiály
 2. v dosahu vodního toku nebudou skladovány žádné chemické látky
 3. vizuální prohlídky techniky a stavebních mechanismů stavbyvedoucím a povolení činnosti jen takové techniky, která je v dobrém technickém stavu bez úniku provozních kapalin

A.7 Kontaktní telefonní seznam

Pro telefonní nebo jiné spojení platí údaje uvedené v příloze č. 1 tohoto havarijního plánu.

B. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Havarijní plán se po schválení stává nedílnou součástí prováděcí dokumentace a stavebního deníku vedeného zhotovitelem

- Zhotovitel je povinen tento havarijní plán dodržovat a řídit se jím
- Pracovníci budou s plánem podrobně seznámeni a poučeni o svých povinnostech
- Havarijní plán bude trvale vyvěšen na dostupném místě
- Pokud nastanou změny oproti předpokladům, ze kterých havarijní plán vychází, je nutné jej novým podmínkám přizpůsobit

PŘÍLOHA Č. 1 - ADRESY A TELEFONICKÁ SPOJENÍ NA SPRÁVNÍ ÚŘADY A DALŠÍ SUBJEKTY:

Důležitá telefonní čísla:

Policie ČR	158
Hasičský záchranný sbor	150
Záchranná služba	155

Kontakty:

Hasičský záchranný sbor České republiky:

Adresa: Hasičský záchranný sbor kraje Vysočina
územní odbor Pelhřimov
Požárnická 1240
393 01 Pelhřimov
Telefon: 950 281 111

Policie České republiky:

Adresa: Policie České republiky, územní odbor Pelhřimov
Pražská ul. 1738
393 31 Pelhřimov
Telefon: 974 274 111

Správce toku:

Adresa: Lesy České republiky, státní podnik
oblast povodí Vltavy
Tyršova 1902
256 01 Benešov
Telefon: 956 954 111

Místně příslušný inspektorát České inspekce životního prostředí, oddělení ochrany vod:

Adresa: Oblastní inspektorát ČIŽP Havlíčkův Brod
Bělohorská 3304
580 01 Havlíčkův Brod
Telefon: 569 496 111, hlášení havárií 731 405 166

Zdravotnická záchranná služba:

Adresa: Zdravotnická záchranná služba Kraje Vysočina p.o.
Vrchlického 61
586 01 Jihlava
Telefon: 567 571 245

Místně příslušný obecní, popřípadě městský úřad:

Adresa: Městský úřad Pelhřimov
Masarykovo náměstí 1
393 01 Pelhřimov
Telefon: 565 351 111

Místně příslušný krajský úřad:

Adresa: Kraj Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava
Telefon: 564 602 111

Příslušný orgán ochrany veřejného zdraví:

Adresa: Krajská hygienická stanice kraje Vysočina
územní pracoviště Pelhřimov
Pražská 127
393 01 Pelhřimov
Telefon: 565 301 350

PŘÍLOHA Č. 2 - HARMONOGRAM VÝSTAVBY:

Předpoklad zahájení stavebních prací je:

Předpokládané ukončení výstavby je:

Stručný popis výstavby:

Postupně bude provedeno:

ETAPA I – 3 týdny:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, vytyčení sítí,
- odstranění pravé poloviny vozovky,
- vrtání pilot, výkopy pro provedení ŽB převázky,

ETAPA II – 7 týdnů:

- provedení zemních kotev,
- armování a betonáž ŽB převázky,
- armování a betonáž říms,
- odvodnění dešťové vody pomocí trubky z PVC DN 200,
- nové konstrukční vrstvy pravé poloviny komunikace,
- vybudování dlážděných sjezdů,
- osazení bezpečnostních prvků (ocelové zábradlí se svislou výplní),

ETAPA III – 2 týdny:

- odstranění levé poloviny vozovky,
- nové konstrukční vrstvy levé poloviny komunikace, nová obrusná vrstva včetně napojení na stávající stav.

PŘÍLOHA Č. 3 - SEZNAM HAVARIJNÍCH PROSTŘEDKŮ:

Seznam havarijních prostředků:

- | | |
|-------------------------|----------------------|
| - sypký sorbent - vapex | - 3 pytle |
| - textilní sorbent | - 3 balíky |
| - sudy 200 l | - 2 ks |
| - pozinkovaný kbelík | - 2 ks |
| - norná stěna | - 1ks potřebné délky |

PŘÍLOHA Č. 4 - SEZNÁMENÍ ZAMĚSTNANCŮ S HAVARIJNÍM PLÁNEM:

Jméno	Funkce	Podpis
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....